



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ**

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

08.07.2025 № 1.19-6170
На № _____ ОТ _____

**Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры**

Происшествие с опасным грузом
на ст.Карымская

Уважаемые руководители!

29 мая 2025 года на станции Карымская Забайкальской железной дороги допущено транспортное происшествие при перевозке опасного груза. Установлена течь груза из контейнера № TEMU4818290 на вагоне № 98532278. Вагон следовал со станции отправления Владивосток (Эксп) Дальневосточной железной дороги, станция назначения Силикатная Московской железной дороги, грузоотправитель: ПАО «Владивостокский морской торговый порт». В контейнере находились коробки с двумя видами груза: материал, используемый с типографской краской и клей резиновый адгезивы на основе полимеров. Груз ввезен водным транспортом из Китайской народной республики. При осмотре внутри контейнера выявлено повреждение 5 паллет со следами течи груза. После вскрытия одной паллеты в картонной коробке обнаружена металлическая емкость с деформированной боковой стенкой и имеющимся отверстием (3 мм на 10 мм) через которое вытекал груз.

Причиной происшествия при перевозке (транспортировке) опасного груза явилось повреждение металлических емкостей, находящихся в нижних рядах сформированных паллет, вследствие давления вышестоящих рядов, что стало возможным из-за погрузки металлических емкостей с опасным грузом без применения деревянной ящичной упаковки или обрешетки.

Таким образом, грузоотправителем ПАО «Владивостокский морской торговый порт» нарушены ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозки груза в вагоне, а также требования



главы 1 «Технических условий размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах ЦМ-943» в части подготовки груза.

Согласно приказу Минтранса от 08.04.2024 № 113 в отношении ПАО «Владивостокский морской торговый порт» сработали индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте. В июле 2025 года желдорнадзором МТУ Ространснадзора по ДФО будет проведена внеплановая проверка контролируемого лица в отношении деятельности с опасным грузом.

В целях предотвращения нарушений безопасности движения при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией и принять меры по соблюдению обязательных требований законодательства в области железнодорожного транспорта при подготовке опасного груза для перевозок.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050

